



## VERBALE DI GARA n. 4 del 21/11/24 (seduta riservata)

**OGGETTO: Procedura aperta tramite piattaforma telematica per l'affidamento del servizio di trasporto CSS (EER 19.12.10) dall'impianto ACSR di Roccavione (CN) alla cementeria Buzzi Unicem s.r.l. con sede in via Pian Sottano, 1 Robilante (CN). – CIG B3FF56959D.**

Gara di appalto telematica sulla piattaforma TRASPARE.

\* \* \*

### **Richiamati:**

- il Verbale n. 19 F.S. 1 del 17/10/2024, con cui il cda dell'ACSR S.p.A. ha deliberato di indire nuovamente la procedura aperta volta all'affidamento del servizio di trasporto del CSS (EER 19.12.10) prodotto dall'ACSR s.p.a. dall'impianto di Roccavione (CN) alla cementeria Buzzi Unicem s.r.l. con sede in via Pian Sottano, 1 Robilante (CN) in applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del comma 4 dell'art. 108 del Codice (D. Lgs. 36/2023), prevedendo l'assegnazione di 80 punti per l'offerta tecnica e 20 punti per l'offerta economica, secondo le specifiche meglio declinate nei documenti di gara;
  - L'importo posto alla base della presente procedura, è pari ad € 3.874.500,00 per la durata di 9 anni, di cui sono stati stimati costi per la manodopera pari ad € 602.640,00 e costi di sicurezza per le interferenze pari ad € 58.117,50.
- Nei documenti di gara l'ACSR ha altresì previsto la facoltà di richiedere, con l'obbligo per la ditta affidataria di accettare, l'incremento o la riduzione delle prestazioni del contratto fino alla concorrenza di un quinto dell'importo affidato,

alle condizioni originariamente previste ai sensi del comma 9 dell'art 120 d.lgs. 36/2023 e di prorogare la durata del contratto per ulteriori dodici mesi ai medesimi prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto.

– che, ai sensi degli artt. 27 e 28 del d.lgs. 36/2023, si è provveduto attraverso le seguenti forme di pubblicità:

- –Pubblicazione di tutti i documenti di gara sulla parte pubblica della piattaforma di e-procurement “TRASPARE” al link <https://acsr.trasparespare.com/announcements?status=2>;
- Pubblicazione ai sensi degli artt. 84 e 85 del d.lgs. 36/2023 sulla Banca dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP), tramite l'interoperabilità della piattaforma di e-procurement con la PDND;
- Pubblicazione a livello europeo fornendo i dati della procedura all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, per il tramite della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, secondo modalità conformi all'articolo II.7 del Codice dei Contratti Pubblici;

– che in conformità a quanto stabilito dall'art. 3, comma 2, della deliberazione del 10.01.07 dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici, al presente procedimento di selezione del contraente, la stessa Autorità ha attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara: **CIG: B3FF56959D**;

- Il verbale n. 1 del 14/11/2024 contenente la descrizione delle operazioni effettuate durante la prima seduta pubblica volta all'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa presentata dalle due concorrenti in ordine di arrivo:

1.	<b>MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.</b> – P. IVA 02558160046 PROTOCOLLO N. 4428 / 2024
----	--

	<p>PROTOCOLLO TRASPARE 1303/2024</p> <p>Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative</p>
2.	<p><b><u>MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.</u></b> – P. IVA 03191820046</p>
	<p>PROTOCOLLO N. 4430 / 2024</p> <p>PROTOCOLLO TRASPARE 1305/2024</p>
	<p>Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative</p>

All'esito della quale il RUP si riservava di analizzare approfonditamente, in seduta riservata, il contenuto della documentazione presentata dai concorrenti;

- il verbale n. 2 del 14/11/2024 contenente la descrizione delle operazioni di verifica puntuale della documentazione contenuta nella busta amministrativa presentata dalla ditta **MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.** – P. IVA 03191820046 e della ditta **MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.** – P. IVA 02558160046, effettuata durante la seduta riservata RUP, all'esito delle quali si è provveduto ad **AMMETTERE** entrambe le concorrenti alla verifica tecnica;

- il verbale n. 3 del 18/11/2024 contenente la descrizione delle operazioni effettuate nella seduta pubblica volta all'apertura delle buste tecniche dei concorrenti, all'esito della quale il RUP comunicava che la commissione giudicatrice avrebbe provveduto a valutare le relazioni tecniche presentate ed attribuire singolarmente i punteggi sulla base delle regole dettate dal disciplinare di gara;

#### TUTTO CIO' PREMESSO

Il giorno 21/11/2024, alle ore 12:00 in Borgo San Dalmazzo, presso l'ufficio acquisti dell'ACSR spa, ha luogo la 2<sup>a</sup> seduta riservata relativa alla procedura di gara aperta per l'affidamento del sovraccitato servizio, avente ad oggetto la

valutazione della documentazione tecnica.

Le operazioni di gara vengono esercitate dalla commissione di gara composta dal Responsabile Unico del progetto (RUP) e presidente di commissione Ing. Cristiana Giraudò, dal Sig. Lelio Balocco, componente, e dalla Dott.ssa Debora Viada, componente e segretario verbalizzante.

Il Presidente della commissione dichiara aperta la seduta riservata della commissione aggiudicatrice e considerata la preliminare lettura individuale, da parte di tutti i commissari, delle offerte tecniche presentate dalle ditte **MAS-SUCCO COSTRUZIONI S.R.L.** – P. IVA 02558160046 e **MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.** – P. IVA 03191820046, si procede con le valutazioni di merito sulle relazioni presentate dagli operatori economici valutando la coerenza delle stesse rispetto a quanto richiesto dalla *lex specialis* di gara.

Concluse le suddette operazioni, avendo esaminato completamente tutte le offerte, i commissari procedono con l'attribuzione dei coefficienti di giudizio alla Ditta **MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.**, attenendosi a quanto indicato nel disciplinare di gara.

A seguito di ampio confronto collegiale ciascun commissario esprime il proprio giudizio tramite l'attribuzione di un coefficiente numerico, applicando il metodo di attribuzione per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica di cui all'art 18.2 del disciplinare di gara.

Tabella di valutazione ed attribuzione dei punteggi				MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.			
Criteri di valutazione	Sub-criteri	peso max.		Valutazione			Punteggio
				Membro 1	Membro 2	Membro 3	
1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	1.1	40,00		0,25	0,39	0,39	13,60
			Valutazione media	0,34			



			SOMMA PARZIALE		3,80
	/peso - max.	20,00	1. RIPARAMETRAZIONE		4,37
					27,30
<b>Totale</b>			SENZA RIPARAMETRAZIONE		30,66
		80,00	2. RIPARAMETRIZZAZIONE		33,60

Successivamente i commissari procedono a completare la disamina della documentazione contenuta nella Relazione Tecnica del secondo concorrente in ordine cronologico di arrivo **MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.** e procedono con l'attribuzione dei coefficienti di giudizio, attenendosi a quanto indicato nel disciplinare di gara.

A seguito di ampio confronto collegiale ciascun commissario esprime il proprio giudizio tramite l'attribuzione di un coefficiente numerico, applicando il metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica di cui all'art 18.2 del disciplinare di gara.

Tabella di valutazione ed attribuzione dei punteggi				MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.			
Criteri di valutazione	Sub-criteri	peso max.		Valutazione			Punteggio
				Membro 1	Membro 2	Membro 3	
	1.1	40,00		0,80	0,80	0,90	33,20
1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO			Valutazione media	0,83			
			SOMMA PARZIALE				33,20
	/peso - max.	40,00	1. RIPARAMETRAZIONE				40,00
	2.1	10,00		Membro 1	Membro 2	Membro 3	10,00

					1,00	1,00	1,00	
				Valutazione media	1,00			
	2. ESPE- RIENZE PRE- GRESSE			SOMMA PARZIALE				10,00
		/peso - max.	10,00	1. RIPARAMETRAZIONE				10,00
		3.1	1,00	PUNTEGGIO TABELLARE : N° 11 automezzi				0,00
		3.2	3,00	PUNTEGGIO TABELLARE : N° 12 automezzi				0,00
	3. NUMERO DI SEMIRI- MORCHI UTI- LIZZATI	3.3	5,00	PUNTEGGIO TABELLARE : oltre N° 12 automezzi				0,00
				SOMMA PARZIALE				0,00
		/peso - max.	5,00	1. RIPARAMETRAZIONE				0,00
		4.1	1,00	ISO 9001				1,00
	4. ISCRIZIONI E CERTIFICA- ZIONI ULTE- RIORI (ISO 9001-ISO 45001 -altre)	4.2	2,00	ISO 45001				
		4.3	2,00	Altre categorie Albo gestori Ambientali utili all'espleta- mento del servizio (Cat.8)				2,00
				SOMMA PARZIALE				3,00
		/peso - max.	5,00	1. RIPARAMETRAZIONE				3,00
		5.1	20,00		Mem- bro 1	Mem- bro 2	Mem- bro 3	17,40
					0,80	1,00	0,80	
				Valutazione media	0,87			
	5. CARATTE- RISTICHE MI- GLIORATIVE DEL SERVI- ZIO			SOMMA PARZIALE				17,40
		/peso - max.	20,00	1. RIPARAMETRAZIONE				20,00
								63,60
	Totale			SENZA RIPARAMETRAZIONE				
				1. RIPARAMETRAZIONE SOMMA DI OGNI PUNTEGGIO TECNICO				73,00
			80,00	2. RIPARAMETRIZZAZIONE				80,00

I commissari di gara prendono quindi atto dei punteggi tecnici attribuiti ante

riparametrazione:

- **MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.:** 27,30 Punti;
- **MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.:** 63,60 Punti;

Nonché dei punteggi attribuiti alla seconda riparametrazione:

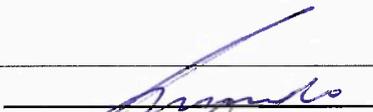
- **MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.:** 33,60 Punti;
- **MAIRONE AUTOTRASPORTI S.R.L.:** 80,00 Punti;

e constatano che il punteggio tecnico ottenuto dalla ditta **MASSUCCO COSTRUZIONI S.R.L.** non supera la soglia di sbarramento prevista dall'art 18.2 del disciplinare di gara, pertanto non è ammessa alla fase di apertura della busta economica.

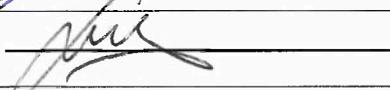
Si procede quindi ad attribuire il punteggio tecnico sulla piattaforma Traspare, ed a convocare la seduta pubblica di apertura dell'unica busta economica rimasta in gara per il giorno 22/11/2024 alle ore 9:00.

Le operazioni di gara della si concludono definitivamente alle ore 12:40 del 21/11/24.

Ing. Cristiana Giraudo - Presidente



Sig. Lelio Balocco – Componente



Dott.ssa Debora Viada - Componente e Segretario verbalizzante

